

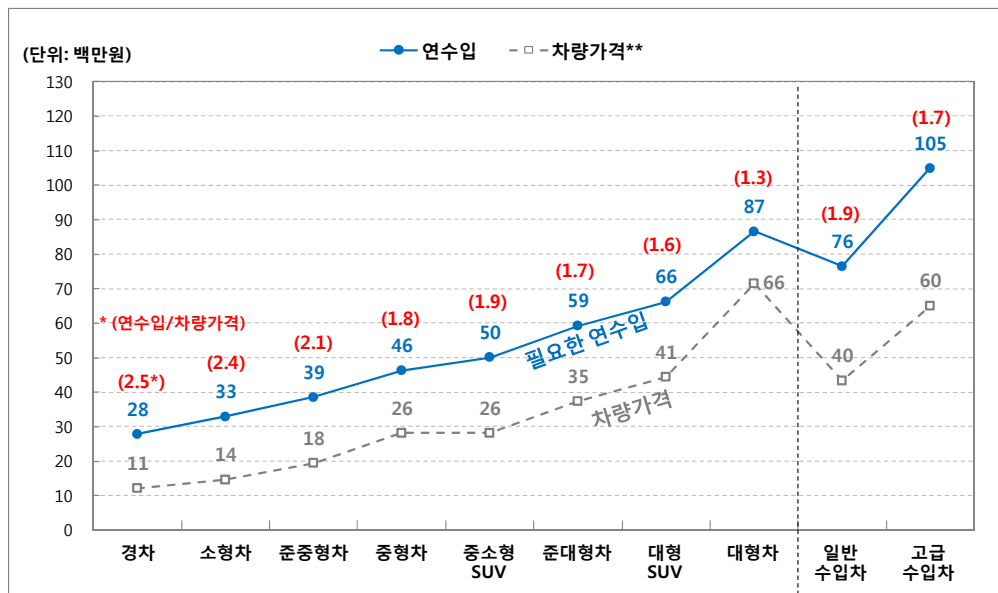
내 수입에 맞는 차는?

- 연수입이 차 가격의 2배 정도 되어야
- 유지비는 월 수입의 15% 수준이 적당

새 차를 사고 유지하려면 연수입이 차량가격의 2배 정도는 되어야 한다고 소비자들은 생각하고 있다. 중형차를 기준으로 이보다 더 작은 차는 2배 이상, 더 큰 차는 2배 이하의 연수입이 필요하다고 보았다. 연수입이 3천만원이면 경차나 소형차, 4천만원이면 준중형차, 5천만원이면 중소형SUV, 6천만원이면 준대형차를 살 만하다고 보았으며, 고급수입차는 1억원 이상의 연수입이 필요하다고 보았다. 연료비를 제외한 월평균 차량 유지 비용은 월평균 수입의 15% 정도가 적당하다고 생각하고 있었다.

자동차는 구입가격이 비쌀 뿐 아니라, 구입 후 계속 비용이 들어가는 특별한 상품이다. 많은 사람들이 자신을 드러내는 상징이라 생각해 감당할 수 있는 범위 내에서 가장 비싼 것, 또는 감당할 수 없을 만큼 비싼 것을 택하는 대표적 상품이기도 하다. 동시에 여러 가지 이유로 적지 않은 지출을 유발하기도 한다. 새 차를 사고 유지하려면 어느 정도 월수입이 되어야 하고, 유지비는 매월 얼마를 써야 한다고 보는지 차급별로 물었다. 그 결과 차량 구입과 유지에 필요한 비용은 연수입과 밀접한 관련이 있는 것으로 나타났다[그림1].

[그림1] 차량가격과 연수입



* 출처: 2012년 마케팅인사이트 자동차품질 및 고객만족 조사, 차량보유자 16,363명 대상

[질문] 다음과 같은 새차를 구입하고 유지하려면, 월평균 수입이 어느 정도 되어야 한다고 생각하십니까?

** 기본모델가격

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

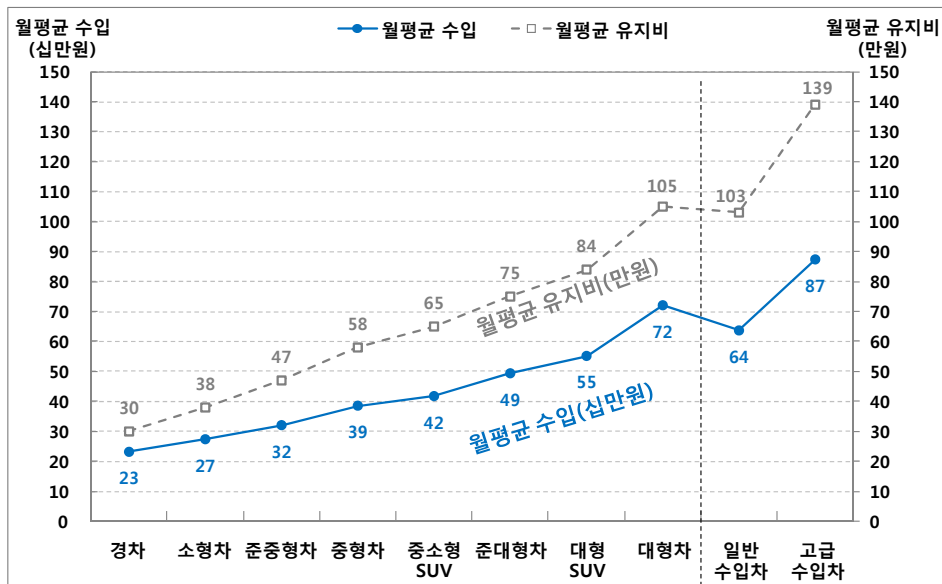
서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

먼저 필요한 연수입을 보면 경차가 2천8백만원으로 가장 적었고, 그 다음은 소형차(3천3백만원), 준중형차(3천9백만원), 중형차(4천6백만원), 중소형SUV(5천만원), 준대형차(5천9백만원), 대형SUV(6천6백만원), 대형차(8천7백만원), 5천만원 이하인 일반수입차(7천6백만원), 5천만원 이상인 고급수입차(1억500만원) 등의 순이었다. 필요한 연수입은 평균적인 차량가격의 1.6~1.9배와 상당 수준 일치했는데, 중형차 이상과 그 미만에서 차이가 있었다. 중형차 이상에서는 연수입의 59%를 적정 가격으로 보았으나, 준중형 이하에서는 43%를 내 놓았다. 연수입이 많을수록 가처분 소득이 더 많아진다고 보기 때문으로 보인다.

다음으로 각 차급의 대표가격([그림1]참고)을 기준으로 필요한 연수입을 역산하면(연수입÷대표가격), 경차를 사려면 연수입이 평균 경차가격의 2.5배가 되어야 하며, 그 다음 소형차 2.4배, 준중형차 2.1배, 중형차 1.8배, 중소형SUV 1.9배, 준대형차 1.7배, 대형SUV 1.6배, 대형차는 1.3배, 수입차는 일반이 1.9배, 고급이 1.7배 등의 순이었다.

유류비를 제외한 월평균 유지비도 차량가격과 같은 경향을 보였다[그림2]. 경차가 30만원으로 가장 적었고, 그 다음은 소형차(38만원), 준중형차(47만원), 중형차(58만원), 중소형SUV(65만원), 준대형차(75만원), 대형SUV(84만원), 대형차(105만원), 5천만원 이하인 일반수입차(103만원), 5천만원 이상인 고급수입차(139만원) 등의 순이었다. 차량가격과 같은 경향을 보였다.

[그림2] 차량 월평균 유지비와 월평균 수입



* 출처: 2012년 마케팅인사이트 자동차품질 및 고객만족 조사

(질문) 다음과 같은 새차를 구입하고 유지하려면, 월평균 수입이 어느 정도 되어야 한다고 생각하십니까? (사례수=차량보유자 16,363명)
차급별로 새차를 구입하고 유지하려면, 월평균 유지비용이 어느 정도 필요하다고 생각하십니까? (사례수=차량보유자 16,220명)

** 기본모델가격

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

종합적으로 차량의 월평균 유지비, 즉 소비자들이 느끼는 경제적인 부담의 크기는 고급수입차-대형차-일반수입차-대형SUV-준대형차-중소형SUV-중형차의 순으로 나타났다.

차급별로 다소 차이는 있지만 '새 차의 구입-유지에 필요한 월수입'과 '월평균 유지비'는 대략 6:1의 비율이었다. 실제로 이들에게 월평균 수입의 몇 %정도가 유지비로 적당하다고 보는가를 물은 결과 평균 15%로 나타났다. 이들은 '28%면 지나치게 많이 쓰는 것'이고, '11%면 아주 알뜰한 수준'이라고 보았다. 연료비를 제외하고 알뜰하게 지출하는 유지비가 월수입의 11%라는 것은 매우 높은 수준이라고 할 수 있다.

[참고] 수입과 가격에 대한 조작적 정의는 아래와 같음.

- 수입: 차급, 모델, 가격범위를 제시하고 이를 구입/유지 가능한 수입은 얼마인가 물음.
수입에 대한 별도의 설명은 제시하지 않음.
- 가격: 별첨과 같이 가격범위를 제시했으며, 이 범위의 중간값을 대표값으로 사용함.
단, 일반수입차는 4,000만원, 고급수입차는 6,000만원을 대표값으로 간주함.

㈜마케팅인사이드는 지난 2001년부터 2012년까지 매년 7월 '자동차 품질 및 고객만족'에 대한 조사를 10만여 소비자들을 대상으로 실시해왔다. 조사 결과는 매년 9월 중순부터 발표되고, 11월에 5년간의 변화추세 분석을 포함한 '[한국 자동차 품질 백서](#)'로 발간하고 있다. 조사결과는 국내 주요 자동차 제조사들과 수입차 업체들, 그리고 자동차 관련 산업체들에서 활용하고 있다.

언론 발표 내용과 '한국 자동차 품질 백서' 내용은 ㈜마케팅인사이드가 개발한 '한국형 온라인 자동차 컨슈머리포트' 사이트인 'AutoInsight'(www.autoinsight.co.kr)에 실리고 있으며, Daum의 자동차섹션 중 '[오토칼럼](#)'에도 상시 게재되고 있다. 특히 'AutoInsight'에서는 소비자들의 제품 품질 및 서비스평가 내용을 자동차 모델별로 비교하는 'One Page Report'를 볼 수 있다.

[조사개요]

- 조사 수행 기관: 마케팅인사이드(www.mktinsight.co.kr)
- 조사 성격: 기획조사(Syndicated study)
- 모집단: 전국의 e-mail 이용하는 자동차 사용자
- 조사 시점: 2012년 7월
- 자료 수집 방법: 온라인 우편조사 (e-mail survey)
- 조사 규모: 총 응답자 95,012명

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

위 조사 결과는 ㈜마케팅인사이트가 2001년부터 매년 7월에 실시해온 대규모 '자동차 품질 및 고객만족 조사' 중 2012년 조사결과로부터 발췌한 것입니다. 조사 내용과 결과, 분석에 대한 모든 권한은 ㈜마케팅인사이트에 있으며, 사전 서면허가 없이는 어떤 경우에도 상업적인 목적으로 사용될 수 없음을 알려드립니다. 조사에 대한 보다 자세한 정보는 www.autoinsight.co.kr에서 보실 수 있습니다.

문의: 이건호 상무 T:02-6004-7622 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

Copyright © Marketing Insight. All rights reserved. 상업적 목적에 사용할 수 없습니다.

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr

서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr

첨부

[표1] 각 차급의 모델별 가격과 관련 비용

(금액의 모든 단위는 만원)

차급	가격대		구매유지 가능한 연수입 (B)	월평균 수입 (C)	연수입 대비 차량가격 비율(%) (A/B)	해당 차급 구입을 위한 연수입 (B/A)	월평균 차량유지비 (D)	월평균 수입 대비 차량유지비 비율(%) (D/C)
	제시 가격범위	대표가격* (A)						
경차(모닝, 스파크 등)	850~1,400	1125	2784	232	40%	2.47	30	13%
소형차(엑센트, 아베오, 프라이드 등)	1,100~1,600	1350	3288	274	41%	2.44	38	14%
준중형차(아반테, 크루즈, SM3 등)	1,300~2,300	1800	3852	321	47%	2.14	47	15%
중형차(쏘나타, K5, SM5, 말리부 등)	2,000~3,200	2600	4632	386	56%	1.78	58	15%
중소형 SUV(투싼, 스포티지, QM5 등)	2,000~3,200	2600	5016	418	52%	1.93	65	16%
준대형차(그랜저, K7, SM7, 알페온 등)	3,000~3,900	3450	5928	494	58%	1.72	75	15%
대형 SUV(베라크루즈, 모하비 등)	3,500~4,700	4100	6624	552	62%	1.62	84	15%
대형차(에쿠스, K9, 체어맨 등)	5,300~10,000	6622**	8652	721	77%	1.31	105	15%
일반 수입차	5,000 미만	4000***	7644	637	52%	1.91	103	16%
고급 수입차	5,000 이상	6000***	10488	874	57%	1.75	139	16%
평균	-	-	-	-	55%	1.89	-	15%

* 제시한 가격범위의 중간값

** 가격범위가 너무 커서 Equus 기본모델 가격으로 간주

*** 수입차는 임의로 결정

For more Information

문의: 이건호 상무 Tel. 02) 6004-7622 Mobile. 017-225-1291 Fax 02) 543-5984 e-mail: leekh@mktinsight.co.kr서울시 강남구 논현동 216-3 히아빌딩 4F Marketing Insight Inc. www.mktinsight.co.kr, www.panelinsight.co.kr